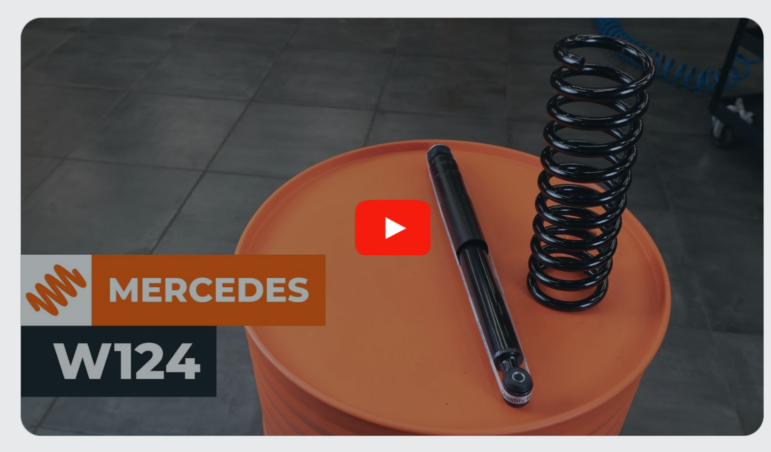
AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124)** Federn hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 320 (124.052)

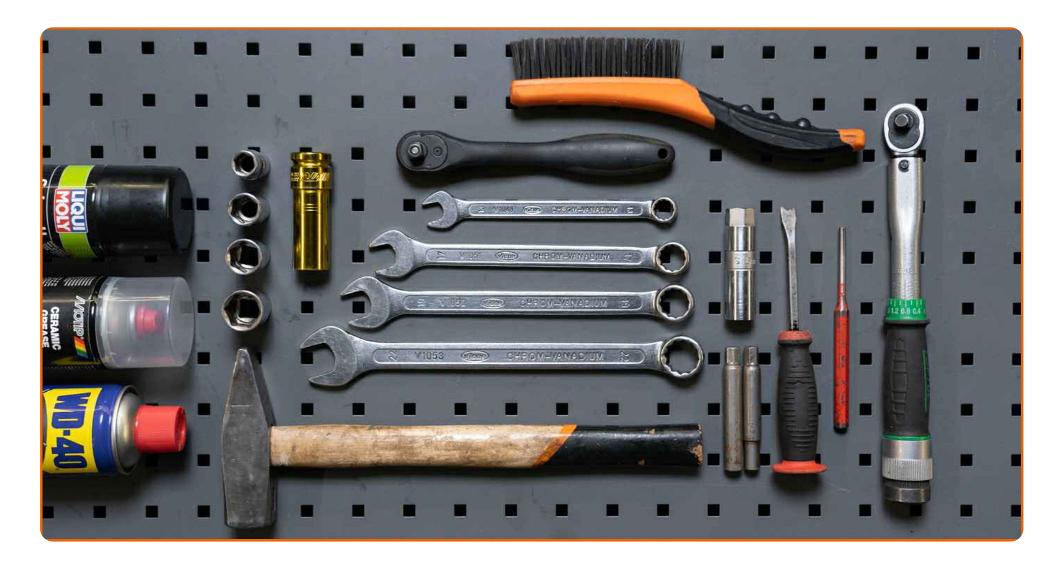
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 250 D (124.126, 124.129)





AUSTAUSCH: FEDERN – MERCEDES-BENZ E-KLASSE COUPE (C124). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 22
- Stoßdämpfer-Nuss Nr. 16
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz #DD5.2
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz #DD6
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Splinttreiber
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





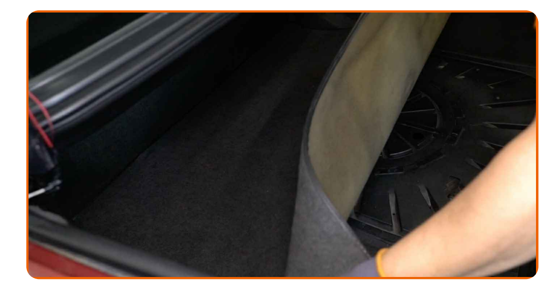
Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beide Spiralfedern der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der hinteren Aufhängung identisch.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124).

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie den Kofferraum.

2 Entfernen Sie die Kofferraumverkleidung.



3 Reinigen Sie die obere Befestigung des Stoßdämpfers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



4 Lockern Sie das obere Befestigunsgelement des Stoßdämpfers. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD5.2. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



5 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

6 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.



7 Heben Sie das Auto an.

Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Tipp:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.





8 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



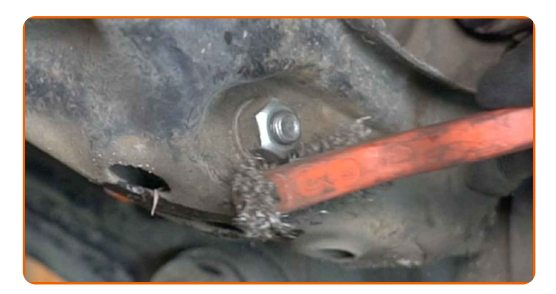
AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

9 Nehmen Sie das Rad ab.



10 Reinigen Sie die untere Stoßdämpferbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



11 Stützen Sie den hinteren Querlenker. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

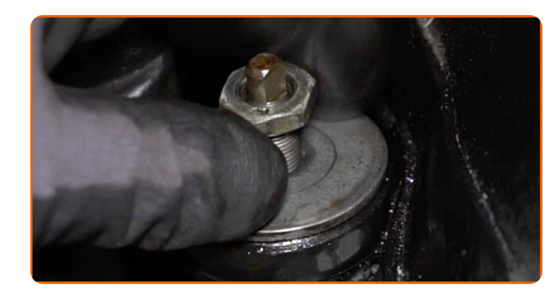




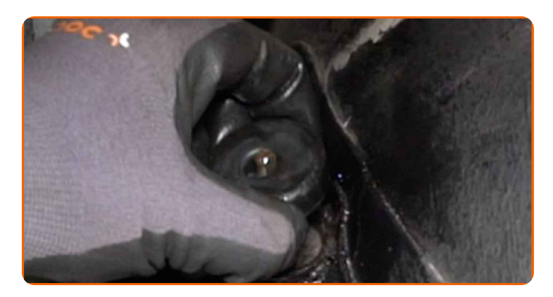
12 Schrauben Sie den unteren Befestigungen des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



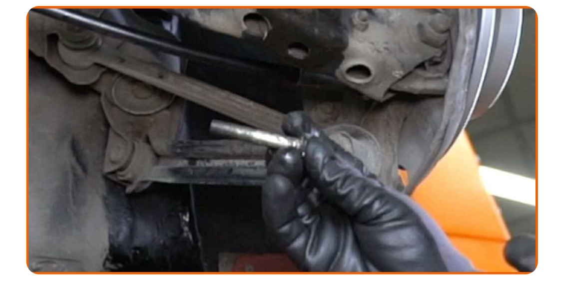
13 Schrauben Sie die oberen Befestigungen des Stoßdämpfers ab.



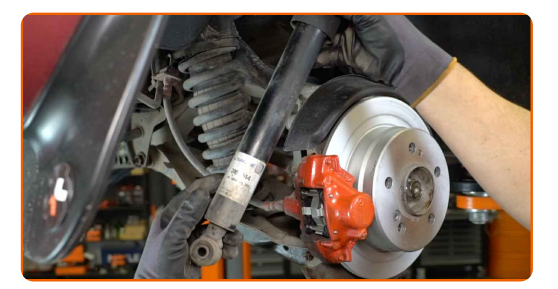
14 Entfernen Sie die Elemente der oberen Befestigung des Stoßdämpfers.



15 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



16 Entfernen Sie den Stoßdämpfer.





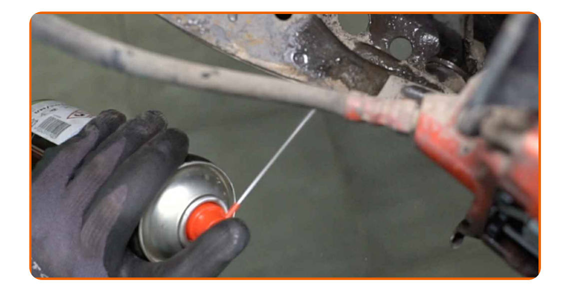




17 Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



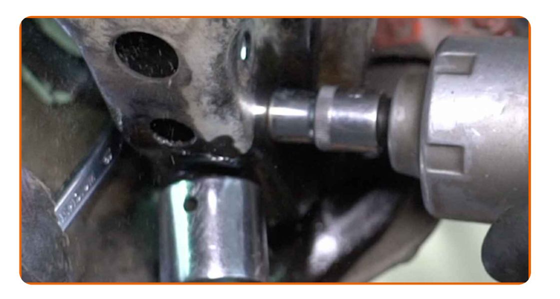
18 Reinigen Sie die Befestigungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



19 Reinigen Sie die Befestigung, die die Koppelstange mit dem Achslenker verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



20 Drehen Sie das Befestigungselement auf, das die Koppelstange mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

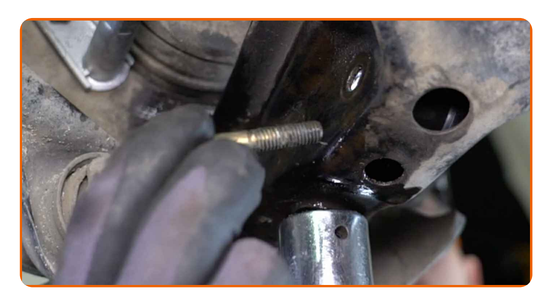








21 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

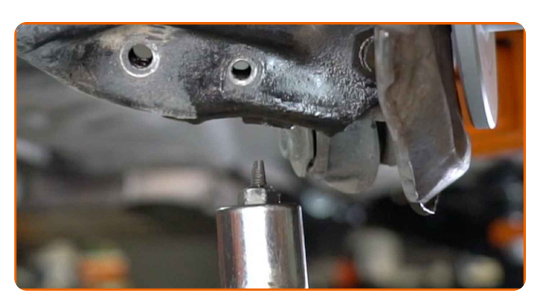


22 Lösen Sie die Koppelstange vom Achslenker.

23 Lösen Sie das Befestigungselement, das den Querlenker mit dem hinteren Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



24 Entfernen Sie die Stütze unter dem hinteren Querlenker.



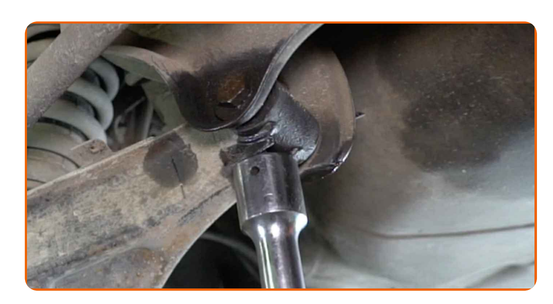
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.





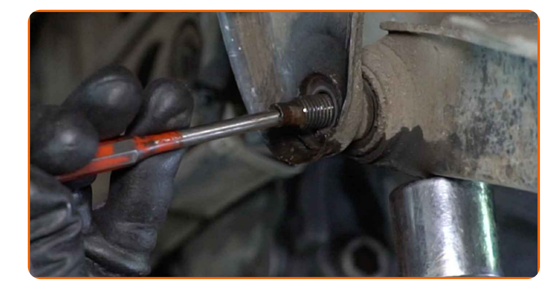
25 Stützen Sie den hinteren Querlenker an der Stelle ab, an der er am Hilfsrahmen befestigt ist. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



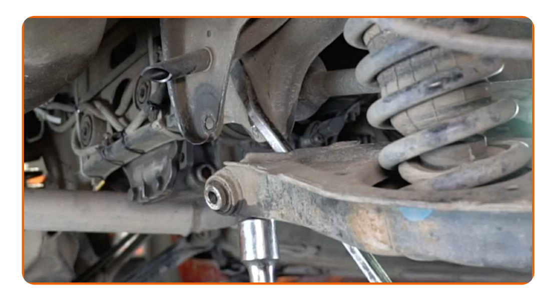
26 Schrauben Sie die Befestigung ab, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



27 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



28 Lösen Sie den Querlenker vom Hilfsrahmen und senken Sie den hydraulischen Getriebeheber ab. Falls dies notwendig ist, dann benutzen Sie ein Brecheisen.





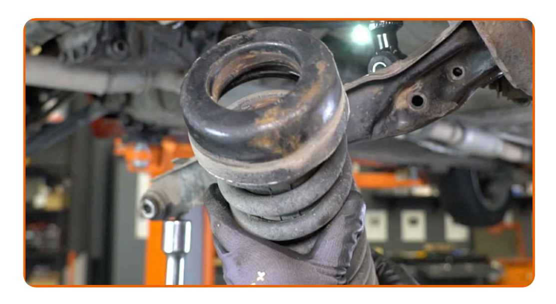


AUTODOC empfiehlt:

- Da der Querlenker federbelastet ist, sollte der hydraulische Getriebeheber unbedingt senkrecht abgesenkt werden, um zu verhindern, dass der Lenker abrupt abrutscht und verschoben wird.

29

Entfernen Sie die Feder.



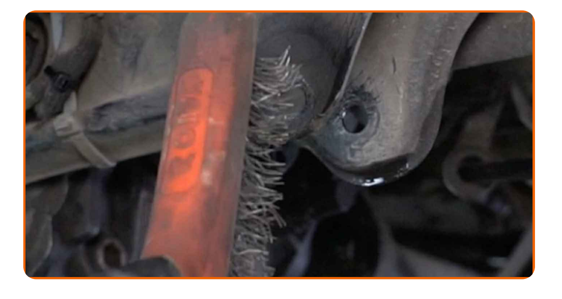
30

Reinigen Sie die Aufnahmen der Spiralfedern. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



31

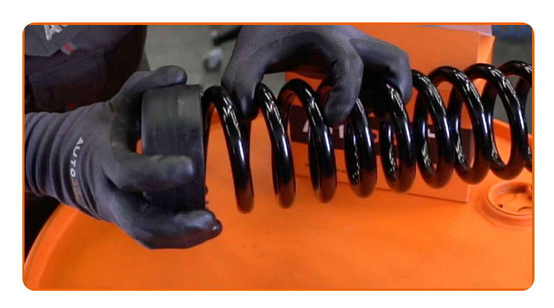
Reinigen Sie die Montagesitze des Achslenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



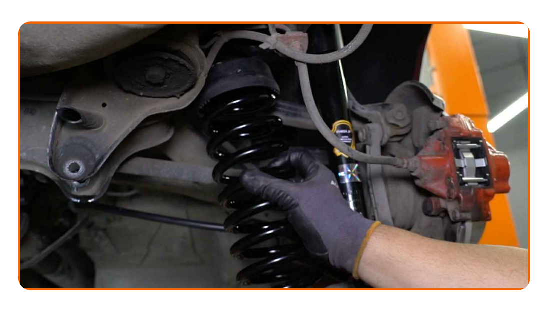




32 Bringen Sie den Abstandshalter aus Gummi an der neuen Schraubenfeder an.



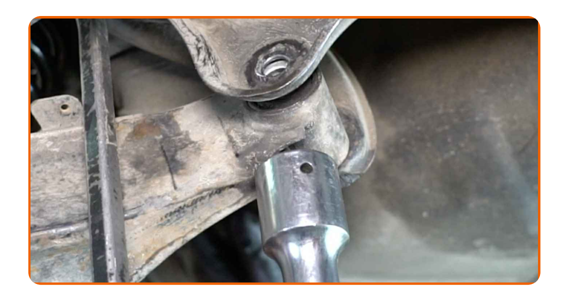
33 Bauen Sie die Feder ein.



Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass sich die Spiralfeder korrekt in ihren Aufnahmen positioniert ist.

34 Montieren Sie den Querlenker am Hilfsrahmen. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber. Benutzen Sie ein Brecheisen.

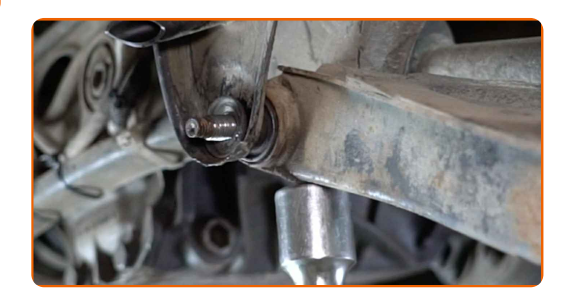


35 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

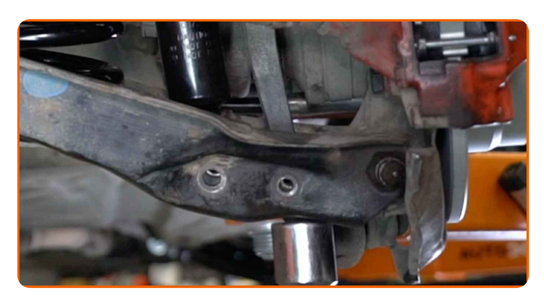




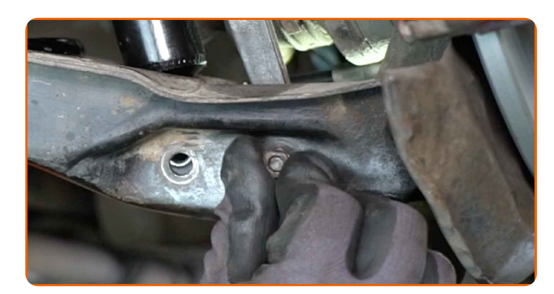
36 Stützen Sie den hinteren Querlenker. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



37 Verbinden Sie die Koppelstange mit dem Achslenker.



38 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



39 Setzen Sie den Stoßdämpfer in den Radkasten und befestigen Sie diesen.



40 Montieren Sie die Elemente der oberen Befestigung des Stoßdämpfers.

41 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein.





42 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

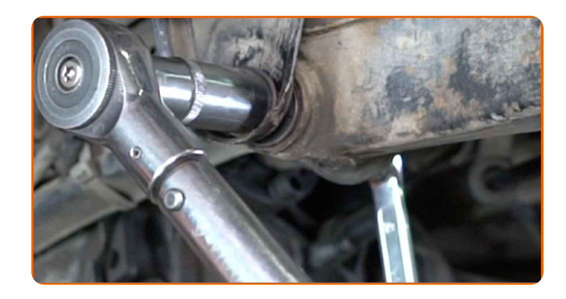


43 Zum korrekten Anziehen der Befestigungen müssen Sie die Komponenten der Aufhängung in ihre Arbeitsposition heben.

44 Ziehen Sie die Befestigungen an, die den Querlenker mit dem Hinterachsgelenk verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.



45 Schrauben Sie die Befestigung fest, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.



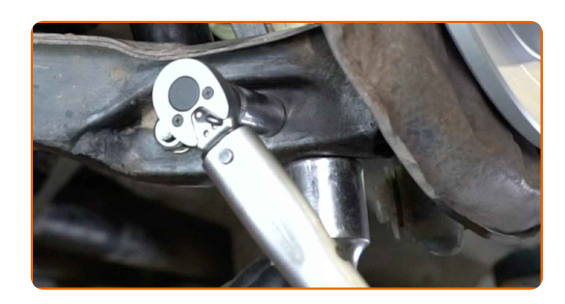
46 Schrauben Sie die unteren Befestigungen des Stoßdämpfers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



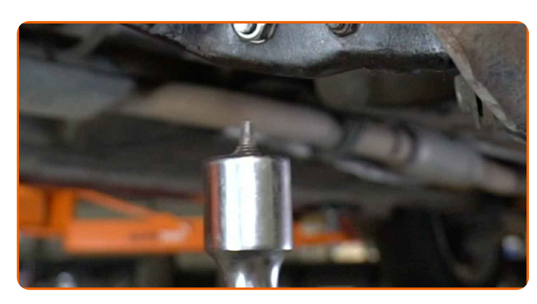




47 Ziehen Sie die Befestigung an, die die Koppelstange mit dem Achslenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



48 Entfernen Sie die Stütze unter dem hinteren Querlenker.



Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

49 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

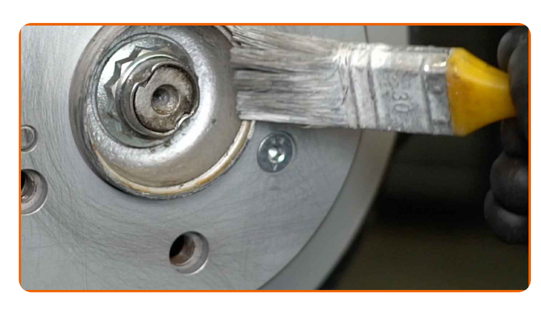






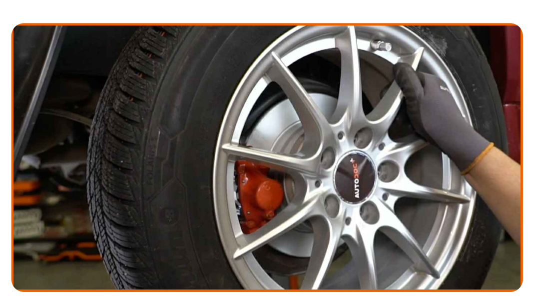
50

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



51

Bauen Sie das Rad ein.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124)

52

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.





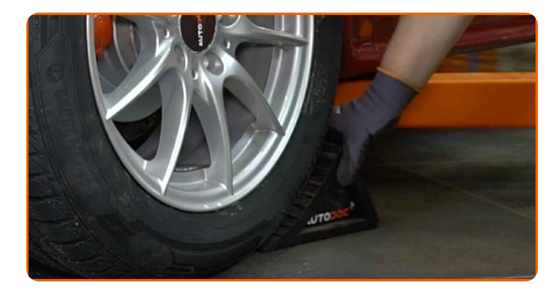




53 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



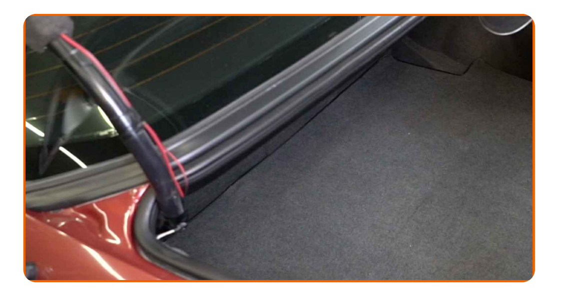
54 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



55 Schrauben Sie die obere Befestigung des Stoßdämpfers fest. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen Nr. 16. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



56 Bauen Sie die Kofferraumverkleidung ein.





Schließen Sie den Kofferraum.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.